

Notatka

na okoliczność wykonania badań lokomotywy na hamowni pod kątem zastosowania dodatku typu ENVIROX do oleju napędowego

Komisja w składzie:

1. Stanisław Kyrzcz – Przedstawiciel CTL MB
2. Krzysztof Komenda – przedstawiciel oferenta

Nadzorowała wykonanie dwóch prób porównawczych. Próbę przeprowadzono na identycznej ilości paliwa (100 Litrów) oleju napędowego bez dodatków oraz wzbogaconego, przy takich samych parametrach roboczych agregatu silnik spalinowy – prądnica główna tj.: VII pozycja nastawnika jazdy, parametry prądowe 900 A i 600 V.

1. W przypadku zastosowania wzbogadzenia paliwa preparatem NVVIROX dla ilości 100 litrów agregat pracował przy ww. parametrach przez 34 min.
2. W przypadku pracy agregatu na paliwie bez dodatków agregat przepracował 30 min.

Wnioski.

Na podstawie przeprowadzonej próby Komisja stwierdziła, że zużycie oleju napędowego przy próbie z wykorzystaniem preparatu ENVIROX zmniejszyło się o ok. 13% w stosunku do próby z wykorzystaniem oleju napędowego bez dodatków. Temperatura spalania w obydwu przypadkach nie uległa zmianie i mieściła się w przedziale 280 st. C.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

w/z S. Kyrzcz



Dotyczy lokomotywy TEM2 210

KIEROWNIK
ds. Napraw Bieżących

Stanisław Kyrzcz

Temperatura spalania była mierzona na kolektorach wydechu