

Zápis o provedeném měření spotřeby PHM.

Místo : areál LIBROS
Datum : 14.7.2011
Hodina : 15.30 – 17.15
Počasí : teplota cca 23 st. Jasno
Účastníci : p. Slavík Milan, Franek Oldřich

Měření spotřeby bylo provedeno na kompresoru PDI 15.

Výrobce Atmos Chrást ČR.

Motor : ISUZU 3YC1
Počet váľů : 3
Zdvihový objem : 954 cm 3
Jmenovitý výkon : 17 kW
Ot.při zatížení : 3350
Ot.při odlehčení : 2000
Palivo : motorová nafta

Postup měření : po zahřátí motoru na provozní teplotu jsme odměřili přesně 1 litr neaditivovaného paliva a hadičku nasávání PHM jsme ponořili do válcové nádoby s PHM. V okamžiku startu motoru byly spuštěny stopky. Zastavení stopek bylo provedeno až po úplném zhasnutí motoru z důvodu vyprázdňení nádoby s PHM. Po tomto měření jsme připravili palivo s aditivem a celý palivový systém motoru jsme zaplnili nastartováním a chodem motoru. Pak jsme odměřili přesně 1 litr paliva s aditivem a provedli měření stejně jako s palivem neaditivovaným. Tento postup jsme zopakovali 2 x. To znamená, že byly provedeny 2 měření s palivem aditivovaným a 2 s palivem neaditivovaným. Palivo nespotřebované při chodu motoru bylo jímáno do palivové nádrže kompresoru. Zatížení motoru bylo nastaveno před 1. měřením na cca 75% zatížení tím, že byl otevřen výstupní kohout odběru stlačeného vzduchu. Po celou dobu měření se s tímto ventilem nemanipulovalo, aby nedošlo ke změně zatížení motoru a následnému zkreslení měření.



Výsledky měření :

Místo :	palivo s adit.	palivo bez adit.
1. měření (min,sec,sec)	05.45.99	04.39.29
2. měření	05.08.75	04.20.04
Celkový čas :	10.54.74	08.59.33
Průměr na 1 měření :	05.27.37	04.29.47

Matematickým propočtem průměrných časů bylo vypočteno, že čas běhu motoru s aditivovaným palivem (1 litr) byl o **8,23%** delší než běh motoru s palivem neaditivovaným (1 litr).

Zápis zpracoval : Franek Oldřich

Dne : 15.9.2011

Podpisy účastníků měření :

Slavík Milan :

Franek Oldřich :