

## Notatka ze spotkania w sprawie omówienia wyników oszczędności paliwa po testach z użyciem dodatku Envirox™

### Firma przeprowadzająca testy:

P.H.U. ASKAR Andrzej SKORUPA ( tel. 600 079 576 )  
41-707 RUDA ŚLĄSKA ul. Drobna 4

### Samochody poddane testom:

- Ciągnik siodłowy Renault Premium 420 dCi (używany kilka lat)
- Ciągnik siodłowy Mercedes Actros (używany kilka lat)

**Paliwo:** Bioester B-100 z dodatkiem Envirox™ w proporcji 1 : 2000.

### Wyniki testów:

#### Renault Premium 420 dCi:

W czasie pierwszych 8.000 km od momentu zaaplikowania Enviroxu zaobserwowano zmniejszenie zużycia paliwa zaledwie o 1~1,5 l/100 km.

Po przebiegu 18.000 km zużycie paliwa spadło o 4 l/100 km z poziomu 32~33 l/100 km do 28~29 l/100 km (oszczędność rzędu 12,1 ~ 12,5 %).

#### Mercedes Actros:

Mercedes Actros poddany został próbom nieco później i po przebiegu 8.000 km z dodatkiem Envirox wreszcie wykazał pierwszą oszczędność 1,5 l/100 km. Po przejechaniu dalszych 8.000 km zużycie paliwa spadło o 3,5 l/100 km z poziomu 32~33 l/100 km do 28,5~29,5 l/100 km (oszczędność rzędu 10,6 ~ 10,9 %).

### Omówienie wyników:

Zaobserwowane zwiększanie się oszczędności paliwa wraz z przejechanymi kilometrami wiąże się z procesem stopniowego czyszczenia komory spalania - wypalania nagaru z wtrysków i gładzi cylindrów na skutek wzbogacenia paliwa o olbrzymią dawkę dodatkowego tlenu niesionego w nano-cząstkach tlenku ceru będących w składzie Enviroxu.

Powszechnie znane zjawisko częściowego spadku mocy silnika Diesla po przejechaniu kilkudziesięciu tysięcy kilometrów spowodowane jest przede wszystkim nieprawidłowym rozpylaniem paliwa na skutek nagromadzenia się nagaru na końcówkach wtryskiwaczy. Spadek mocy jest na tyle mały i postępuje stopniowo, że jest niezauważalny przez kierowcę, ale powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Zastosowanie Enviroxu spowodowało wyczyszczenie komory spalania, wtryskiwaczy i całego układu spalinowego aż po końcówkę rury wydechowej. W nowych silnikach ze sprawnymi wtryskiwaczami uzyskuje się natychmiastowe duże oszczędności paliwa i wzrost mocy silnika w związku z wprowadzeniem do procesu spalania dodatkowego tlenu z Enviroxu. W silnikach z dużymi przebiegami wtryskiwacze rozpylają paliwo na tyle źle, że fakt wzbogacenia paliwa o nano-katalizator Envirox™ przynosi wyniki mniejsze od spodziewanych, stąd obserwowany na początku testu spadek zużycia paliwa zaledwie 1~1,5 l/100km, tj. rzędu 3~4 % oszczędności. W takich przypadkach na maksymalne oszczędności należy poczekać wraz z przejechanymi kilometrami aż do wyczyszczenia końcówek wtryskiwaczy. Taki właśnie przypadek zaistniał podczas testów samochodów firmy Askar doprowadzając do przywrócenia silnikom ich charakterystyki roboczej możliwie najbliższej parametrom fabrycznym.

15.09.2010

Notatkę spisał:

inż. mechanik silników spalinowych Krzysztof KOMENDA tel. 665 016 399,  
[k.komenda@polwat.com](mailto:k.komenda@polwat.com) [www.polwat.com](http://www.polwat.com) [www.nanoskala.com](http://www.nanoskala.com)